

FOCWA 85 Jaar

Wat is er in 85 jaar FOCWA allemaal gebeurd? Veel te veel om in één magazine de revue te laten passeren. Daarom zetten wij de belangrijkste gebeurtenissen vanaf de oprichting in 1936 op een rijtje. Letterlijk. En leggen we de nadruk op de meest recente periode van 2015 tot en met 2021. Om daarna de blik nadrukkelijk op de toekomst te kunnen richten.

FOCWA Schadeherstel richt een nieuw Garantiefonds op.

FOCWA Schadeherstel organiseert een congres over hoe professionaliseren en samenwerken je bedrijf klaar voor de toekomst maakt.

2015

Onder de noemer FOCWA Nieuwe Stijl start FOCWA Schadeherstel een herpositioneringstraject. De vereniging richt het vizier op de toekomst en wil haar leden helpen met een professionaliseringslag.

2016

De federatiestructuur met daaronder drie verenigingen wordt verlaten. Er komt een nieuwe samenhangende werkorganisatie, waarin actief gebruik gemaakt wordt van competenties van andere brancheorganisaties. Samenwerken en professionaliseren blijven de sleutelbegrippen in dat proces. Eind 2016 zal dit zichtbaar zijn in de dienstverlening van FOCWA Nieuwe Stijl.

Peter Brussel wordt voorzitter van FOCWA.

Femke Teeling wordt de directeur van FOCWA.

Introductie FOCWA Standaard.

CarrosserieNL en RAI Speciale Voertuigen gaan samen verder als RAI CarrosserieNL

Verhuizing FOCWA-secretariaat naar Woerden.

FOCWA-schadeherstellers die een merkerkenning hebben, mogen digitaal merkgarantiebewijzen uitgeven aan de consument.

FOCWA Schadeherstel organiseert een congres met als thema 'schadeherstel, een vak apart' over kansen en bedreigingen, de uitdagingen, nieuwe businessconcepten en baanbrekende ideeën.

1936 t/m 2014

1936
Oprichting van de 'Nederlandse Federatie der Organisaties van Carrosserie en Wagenbouwers en Aanverwante Bedrijven': F.O.C.W.A.. De Nederlandse Bond van Werkgevers in het Automobiellak- en Spuitbedrijf 'De Eenheid', de Vereniging van Nederlandse

Carrosserie-fabrikanten (VNCF) en 23 regionale werkgeversorganisaties gaan samenwerken in één federatie, de FOCWA.

1939
Uitgifte van het eerste FOCWA 'kosten-prijzenboekje', een prijsregeling geldig voor het hele land.

1941
Oprichting van de Stichting Vakopleiding in het Carrosserie en Wagenbouwbedrijf.

1942
Verhuizing van het FOCWA-secretariaat naar de Breestraat te Leiden.



1946
De Nederlandse Bond van Automobiellak- en Spuitbedrijvers sluit zich aan bij FOCWA.

1948
Toetreding tot de Union Européenne de la Carrosserie (UEC).

1950
FOCWA gaat landelijk in plaats van provinciaal.

1951
De eerste collectieve arbeidsovereenkomst in de metaalnijverheid.

1953
Oprichting FOCWA Noodfonds.

2017

Magazine Carrosserie wordt FOCWA Magazine.

FOCWA lanceert een imagocampagne en een nieuwe consumentenwebsite.

Met de lancering van een permanente consumentencampagne bereikt FOCWA meer dan 3 miljoen consumenten.

Campagne voor FOCWA-leden met toolbox over de uitgebreide dienstverlening.

FOCWA lanceert een beleidsplan dat de vereniging focus op de toekomst geeft.

UIT DE OUDE DOOS



Elzinga, specialist in spuitwerk, in vroeger tijden.



De verenigingen FOCWA Schadeherstel en FOCWA Specialisten fuseren tot één FOCWA.

FOCWA inspireert jongeren voor het schadeherstelvak door middel van de website ikwordschadehersteller.nl, praktische handvatten en een informatiepakket voor leden.

FOCWA dient 'nieuwe leidraden gevaarlijke stoffen' in bij Inspectie SZW. Hieruit volgen dialoogmomenten met het ministerie van SZW en FOCWA-leden over 'hoe veilig werk jij'.

FOCWA werkt aan herziening/modernisering van de NEN9140 (omgaan met elektrische voertuigen in werkplaatsen).

Samen met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) werkt FOCWA aan verplichte keuring van stacaravans in verband met veiligheid van de volksgezondheid.

2018

De gezamenlijke branchenorm voor autoschadeherstellers is per 1 oktober van kracht.

Succesvolle lobby voor subsidieregeling praktijkleren (BBL), onder andere door werkbezoek met Mahir Alkaya (Tweede Kamerlid SP).

Meer dan 300 deelnemers gebruiken de FOCWA-tool om een AVG-proof bedrijfsvoering te hebben.

FOCWA onderzoekt de stijging van onderdelenprijzen.

FOCWA ontwikkelt het 'protocol kalibratie' en organiseert verschillende bijeenkomsten voor bedrijven over ADAS-kalibratie.

FOCWA organiseert een congres waar een realistische blik op de toekomst van de schadeherstelsector wordt geworpen.

NKOV (na 1977 KNOV). Staatssecretaris P.H. Van Zeil. Dit centrum zal tevens als internationaal informatiecentrum fungeren ten dienste van de AIRC.

1978
Eerste FOCWA-radio-commercial. Eerste vrouw haalt het patroonsdiploma autoschadehersteller.

1984
Opening van het Centrum voor de Carrosseriebranche te Sassenheim door

1973
Oprichting Coöperatieve Vereniging van Autospecialisten.

1974
Veel FOCWA leden hebben het moeilijk vanwege de oliecrisis.

1976
FOCWA bestaat 40 jaar; FOCWA treedt toe tot het KVO en het

FOCWA ondersteunt leden bij de 'informatieplicht energiebesparende maatregelen'.

Aftrap Young Automotive Managementprogramma van FOCWA, Stiba en VACO om jonge ondernemers klaar te maken voor ondernemerschap in onze sector.

In gesprek met Mark Rutte pleit FOCWA voor het belang van de vrije toegang tot voertuigdata voor schadeherstelbedrijven.

Samen met de MBO Raad informeert en inspireert FOCWA de ROC's die schadeherstopleidingen aanbieden over de ontwikkelingen in ons vakgebied.

FOCWA is initiatiefnemer van AFCAR NL, een alliantie van automotive brancheorganisaties die pleiten voor vrije toegang tot voertuigdata.

2019

Voor ruit schadeherstel stellen FOCWA en BOVAG een gezamenlijke branchenorm vast.

'Ronde door Nederland': discussieavonden met voorzitter Peter Brussel en directeur Femke Teeling en FOCWA leden.

Om leerlingen warm te maken voor werken in de schadeherstelsector, stimuleert FOCWA het geven van gastlessen. Directeur Femke Teeling geeft het goede voorbeeld bij een vmbo in Veenendaal.

FOCWA faciliteert het procar-overleg waardoor leden directe inspraak hebben over vergoedingen.

FOCWA organiseert - i.s.m. Kees Verhoeven (D66) - een netwerkbijeenkomst voor stakeholders over het belang van data in de automotive sector.

Om het gebruik van en werken met rijhulpsystemen beter in beeld te brengen bij zowel de herstelbedrijven als consumenten, wordt FOCWA lid van de ADAS-alliantie.

Tijdens het congres presenteerde FOCWA haar visie op de toekomst van het schadeherstel en het belang van een gelijk speelveld voor schadeherstelbedrijven.

FOCWA onderhandelt een nieuwe CAO.

Rondetafelgesprek met FOCWA, Verbond van Verzekeraars, VNA, RAI, BOVAG, RDW en NIVRe over veiligheid en betaalbaarheid van schadeherstel.

Samen met ministerie en MBO-raad gaat FOCWA in overleg over het voortbestaan van 'kleine opleidingen' voor bijvoorbeeld caravan- en camperservicebedrijven.

FOCWA organiseert succesvolle workshops 'slim en correct calculeren voor caravan- en camperservicebedrijven'.

FOCWA en BOVAG stellen de gezamenlijke branchenorm voor caravan- en camperschadeherstel vast.

Onderzoek ACM naar machtsverhoudingen in de schadeherstelsector.

UIT DE OUDE DOOS



Glimt als een spiegel
Een krantenknipsel van voor de oorlog, opgestuurd door Robert Rosenboom van Schadenet Rosenboom. Op de foto zijn opa die - als leerling bij Plantinga - zijn haren kamt in de glimmende lak van een auto.



1936 t/m 2014

1987

Oprichting van het FOCWA Garantiefonds.

1988

Een statutenwijziging voorziet in de totstandkoming van aparte secties voor carrosseriebouw en autoschadeherstel.

1989

FOCWA introduceert een nieuwe huisstijl. Het eerste losbladige Classificatieboek van de Garantiebedrijven rolt van de pers.

1990

De start van de ontwikkeling van een milieuzorgsysteem voor de carrosseriebranche.

1991

De termijn van het FOCWA-garantiebewijs wordt verlengd van 1 naar 2 jaar.

1993

Formele oprichting van de sectie Aanverwante Bedrijven. Stichting FOCWA Garantiefonds ontwikkelt een kwaliteitszorgsysteem

voor autoschadeherstel: het KZS.

1994

Stichting ABC maakt plaats voor FOCWA Adviescentrum met een volledig geautomatiseerd prijscalculatiesysteem.

1995

Nauwere samenwerking RAI-FOCWA onder de naam RAI-FOCWA Nederlandse Carrosseriebouw.

1996

De eerste 36 autoschadeherstelbedrijven worden officieel gecertificeerd (KZS). De autoherstauratie-

bedrijven vinden onderdak bij de sectie Aanverwante Bedrijven. De sectie Schadeherstel bereidt haar leden voor op aangescherpte eisen per 1997. FOCWA viert het 60-jarig jubileum.

»



Uitnodiging feestelijk spektakel 7 t/m 9 oktober



MSH
equipment

Dit jaar bestaat MSH equipment 25 jaar!

25 JAAR
SINDE 1996

Samen met u willen wij dit graag vieren met een feestelijk spektakel. We hebben interessante demo's, leerzame workshops, spectaculaire aanbiedingen en meer. Een unieke kans om alle nieuwe ontwikkelingen in de branche te zien.

Deze dagen introduceren we HBC system, de absolute top in SMART Repair.

U kunt inspiratie opdoen in onze gloednieuwe SMART Repair Room met producten voor interieur-, spot-, ruit-, pdr-, velgen-, caravan-reparatie, polijsten en detailing.

Dit feest organiseren we coronaproof volgens de richtlijnen van het RIVM, daarom willen we u vragen om in te tekenen op een tijdsblok op www.msh-equipment.nl/feest



U bent van harte welkom op **donderdag 7 en vrijdag 8 oktober 2021** van 10.00 tot 22.00 uur of op **zaterdag 9 oktober 2021** van 10.00 tot 17.00 uur.

Verschuiving van de coronaspecial van het FOCWA Magazine.

Geen landelijk congres door de pandemie. FOCWA organiseert meerdere webinars over techniek, cao, personeel en ondernemerschap.

Met de sociaaljuridische bedrijfsscan die FOCWA ontwikkelde, kunnen leden toetsen of hun schadeherstelbedrijf nog voldoet aan de huidige wet- en regelgeving.

Samen met de leden start FOCWA een online zomer- en herfstcampagne.

2020

Het coronavirus en de gestelde overheidsmaatregelen hebben groot effect op de bedrijfsvoering van FOCWA-leden. FOCWA stelt een Coronameldpunt in om hiermee de belangen te behartigen bij opdrachtgevers en de overheid.

FOCWA gaat in gesprek met minister Cora van Nieuwenhuizen met specifieke aandacht voor de complexiteit van voertuigen, veiligheid en toegang tot voertuigdata.

Maart: COVID-19 pandemie. FOCWA ondersteunt leden met coronaprotocolen, steunpakket noodmaatregelen, een rekentool, landelijke commercial, posters, banners en webinars.

Tweede Kamerlid Joba van den Berg (CDA) komt op werkbezoek bij FOCWA waarbij specifieke aandacht is voor de impact van de coronacrisis op de schadeherstelsector.

2021

Op verzoek van de markt ontwikkelen FOCWA en BOVAG een nieuwe Plusnorm voor veiligheidskritisch herstel.

De Periodieke Aanhangwagens & Caravan Keuring (PACK) wordt gemoderniseerd.

De nieuwe online arbocatalogus voor de carrosseriebranche biedt op een laagdrempelige manier instrumenten aan om werkgevers en werknemers te helpen om op een veilige en gezonde manier te werken.

FOCWA organiseert meerdere webinars over techniek, cao, personeel en ondernemerschap.

Per 1 januari 2021 voldoen caravan- en camperbedrijven aan de nieuwe kwalificatie-eisen.

Autoriteit Consument & Markt (ACM) maakt de weg vrij voor de directe schadeafhandeling. FOCWA organiseert voor haar leden webinars over de impact van de directe schadeafhandeling op de bedrijfsvoering van schadeherstelbedrijven en gaat met de input vanuit de leden in gesprek met het Verbond van Verzekeraars en individuele opdrachtgevers.

FOCWA stuurt met acht brancheorganisaties in de mobiliteitsbranche een brief aan de kabinet-informateur waarin aandacht wordt gevraagd voor digitalisering in de mobiliteitsbranche. Gezien de snelle groei in het gebruik van data in voertuigen en de toenemende afhankelijkheid van veel partijen, verzoeken de brancheorganisaties om dit vraagstuk te agenderen bij een nieuw kabinet voor een Europese en aanvullende nationale regeling.

FOCWA ontwikkelt samen met de RDW een nieuw keurmerk voor schadeherstelbedrijven waarbij onder andere de WOK-keuring bij de schadeherstelbedrijven komt te liggen.

1936 t/m 2014

1997

Door die aangescherpte eisen dient in eerste instantie afscheid genomen te worden van 120 schadeherstellers; enkele tientallen keren in de loop van het jaar terug. De Eurogarant-erkenning wordt geïntroduceerd.

1998

FOCWA past de organisatie aan; de secties krijgen een leidende rol. FOCWA Algemeen wordt meer facilitair.

1999

Ook financieel-organisatorisch wordt FOCWA aangepast; de contributie-opbouw wordt

gewijzigd; er wordt een strategisch beleidsplan opgesteld.

2000

De overgang naar het nieuwe millennium gaat geruisloos. Producten worden (verder) ontwikkeld: KPS/FPS onder Windows, LEON- en KAMM-systeem.

Er komt een grote imagocampagne gericht op scholieren.

2001

De FOCWA verzekeringsdienst gaat van start.

2003

Voor alle leden van de sectie Aanverwante Bedrijven wordt een garantiebewijs

ontwikkeld. Sectie Carrosseriebouw laat een marktrapport verschijnen (IBM Rapport).

2004

De structurele verlaging van het schadeaanbod tekent zich definitief af, net als schaalvergroting en clustering bij de bedrijven.

2005

De discussie over de toekomstige verenigingsstructuur wordt weer aangezwengeld; er wordt een FOCWA-directieteam gevormd bestaande uit de secretarissen van de secties.

UIT DE OUDE DOOS

'We zijn altijd al vooruitstrevend geweest!'

Tara van 'Van den Berg Autoschade' stuurde dit krantenknipsel uit de Provinciale Zeeuwse Courant van 13 februari 1986 op. Als eerste in Nederland beschikten zij over een infrarode drooginstallatie. Die aanwinst werd met een feestje in gebruik genomen.



Onze vice voorzitter Klaas de Wit neemt het woord en gaat Piet uitzwaaien en bedanken. Piet Schilder is ruim 20 jaar voorzitter geweest van de afdeling Alkmaar en dit gaat niet zomaar aan je voorbij. Hij wist zich als voorzitter altijd goed te profileren. Piet is ooit eens op een feest met Kees Tet vergeleken om zijn smeuïge verhalen. Piet heeft zich binnen de Focwa en het V.O.C zeer verdienstelijk gemaakt en heeft veel bereikt. Piet was in de examen commissie een kei, hij wou vakmensen maken en werd dan ook leraar. Piet wordt buitengewoon lid van de afdeling gemaakt. Piet en zijn vrouw wordt een reis aangeboden. En Klaas de Wit besluit met de woorden bedankt voor alles en evengoed tot ziens.

Namens de Focwa wordt Piet door Joost Hofland nog in het zonnetje gezet. Volgens Joost had Piet de voorzittershamer weinig nodig. Hij deed het wel met zijn verhaal en duidelijk. Als stimulator van het Centrum heeft Piet ook een grote rol gespeeld en kan met enige trots er op terug kijken naar wat de Focwa nu is geworden. Als blijk van waardering krijgt Piet de gouden Focwa speld uitgereikt en deze wordt hem door Joost persoonlijk opgespeld.

Mooie woorden voor Piet Schilder

Autoschade Koelewijn nam in januari 2018 het autoschadebedrijf P.C. Schilder over, een bedrijf met een historie van zo'n 75 jaar. De heer Schilder is ruim twintig jaar voorzitter geweest van de FOCWA-afdeling Alkmaar. Tijdens een ledenvergadering op 14 november 1990 wordt Piet Schilder bedankt en uitgezwaaid.



MEEDENKEN OVER DE TOEKOMST

En nu de blik naar voren: wat brengt de toekomst voor FOCWA? Heeft u daarover een mening? Wilt u hierover meedenken? Laat het ons dan weten!

✉ contact@focwa.nl